

Emissie inventarisatie K3 organisatie



Inzicht in energieverbruik, reductiedoelstelling en voortgang

2019 Q1+Q2



Emissie inventarisatie K3 organisatie



Werken met respect voor mens, dier, landschap en het milieu. Het zeggen is één, maar wij doén het nog liever. En we denken graag na over hoe we het nog beter kunnen doen. Als K3 organisatie hebben we daarbij een ambitieuze doelstelling: **in 2030 willen wij CO₂-neutraal zijn in onze gehele bedrijfsvoering.** Om dit te bewerkstelligen, is het beleid van K3 er op gericht om het energieverbruik te reduceren én te verduurzamen.

In dit document vindt u onze emissie inventarisatie over de eerste twee kwartalen van 2019. De inventarisatie geeft inzicht in ons energieverbruik, onze reductiedoelstelling, de maatregelen die wij nemen om deze reductiedoelstelling te bewerkstelligen en de voortgang daarvan.

1 CO₂ footprint

Bij het bepalen van de CO₂ footprint kijken we naar de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2.

- Onder scope 1 valt de directe CO₂-uitstoot door eigen bronnen binnen de organisatie.
- Onder scope 2 valt de indirecte uitstoot van CO₂ door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte.

K3 totaal 2019 Q1+Q2			
	Volume	CO ₂	% tot.
Scope 1			
Aardgas (voor verwarming) (Nm ³)	24.198	46	0,6
Propaan (L)	7.167	12	0,2
Bedrijfsauto's en tankpassen (L)	90.774	288	3,9
Bedrijfsauto's en tankpassen (KM - elektr.)	157.869	27	0,4
Machines en werktuigen (L)	1.128.940	3.651	48,9
Totaal scope 1		4.024	53,9
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit (grijs) kWh	5.159.369	3.348	44,8
Ingekochte elektriciteit (groen) kWh	586.380	0	0,0
Zakenverkeer met privéauto's (km)	433.478	95	1,3
Zakelijk vliegverkeer (regio < 700 km) (km)	6.995	2	0,0
Zakelijk vliegverkeer (int.) (km)	0	0	0,0
Totaal scope 2		3.446	46,1
Totaal CO₂ scope 1 en 2		7.470	100,0

2 Reductiedoelstellingen

Met ingang van 2017 is de hoofdoelstelling van de K3 organisatie:

1 'De K3 organisatie streeft ernaar in 2030 100% CO₂-neutraal' te zijn in scope 1 en 2'

Om deze doelstelling te realiseren, zijn voor de komende periode de volgende concrete subdoelstellingen geformuleerd:

1a 'Het energieverbruik in scope 1 en 2 van de K3 organisatie gaat stapsgewijs over van grijze stroom naar voor zover als mogelijk eigen, dan wel Nederlandse, opgewekte groene stroom.'

en

1b 'Het diesel en gasolie aangedreven materieel in scope 1 en 2 wordt vervangen door alternatieve en/of schonere aandrijvingen, of alternatieve werkwijzen.'

¹ De voortgang van doelstelling worden gemeten op basis van het aantal FTE.

3 Reductiemaatregelen

1a 'Het energieverbruik in scope 1 en 2 van de K3 organisatie gaat stapsgewijs² over van grijze stroom naar voor zover als mogelijk eigen, dan wel Nederlandse, opgewekte groene stroom.'

Meetpunt	Aandeel groene stroom op totale energieverbruik
Eenheid	%/kWh groene stroom
Aandeel groene stroom op totale energieverbruik Nulmeting (2017)	0,14% 15.898 kWh / 11.413.652 kWh
Wie verantwoordelijk	Directie
Doelstelling 2019	25%
Aandeel groene stroom op totale energieverbruik Q1+Q2 2019	11,37% 586.380 kWh / 5.159.369 kWh
Doelstelling 2020	37,5%

In bovenstaande tabel is te zien dat het aandeel groene stroom in de eerste twee kwartalen van 2019 is gestegen ten opzichte van 2017. De verklaring hiervoor is de realisatie van het zonnepark in 2018. De doelstelling voor 2019 is een aandeel groene stroom van 25% van het geheel. Wanneer de gegevens van heel 2019 bekend zijn, kunnen we een uitspraak doen over het al dan niet behalen van de doelstelling en welke extra maatregelen eventueel nodig zijn.

Onderstaande tabel geeft het energiemangement actieplan weer:

Maatregel	Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit in bedrijfshallen	Energiebesparing bouwkeet	Opwekking duurzame energie bij derden (projectlocaties)
Effect op	Elektriciteit	Elektriciteit	Elektriciteit
Verwachte bijdrage	Gemiddeld > 10% < 50%	Laag < 10%	Laag < 10%
Deadline	2020	2020	2020
Status	Verkenning	Verkenning	Vorbereiding tender

² 2018 = 12,5%, 2019 = 25%, 2020 = 37,5%, 2021 = 50%

1b Het diesel en gasolie aangedreven materieel in scope 1 en 2 wordt vervangen door alternatieve, schonere aandrijvingen, of alternatieve werkwijzen³.

Meetpunt	Brandstofverbruik materieel
Eenheid	%/L/FTE
Liter/FTE Nulmeting (2017)	13.765,8 L/FTE 1.803.317 L / 131 FTE
Wie verantwoordelijk	Directie
Doelstelling 2019	10%
Liter/FTE Q1+Q2 2019	6.955,9 L/FTE 1.128.940 L / 162,3 FTE
Doelstelling 2020	15%

In bovenstaande tabel is te zien wat het aantal liter brandstofverbruik per FTE in de eerste twee kwartalen van 2019 is. Wanneer de gegevens van heel 2019 bekend zijn, kunnen we een uitspraak doen over het al dan niet behalen van de doelstellingen en welke extra maatregelen eventueel nodig zijn.

Onderstaande tabel geeft de reductiemaatregelen weer:

Maatregel	Gebruik tijdelijke verharding t.b.v. vermindering rolweerstand	Cursus 'Nieuwe rijden' wielladers	Controle juiste bandenspanning	Beleid t.a.v. aanschaf/ lease nieuwe personen-auto's	Beleid t.a.v. aanschaf/ lease nieuwe busjes	Rijden op alternatieve brandstoffen of full-elektrisch	Terugdringen stationair verbruik
Effect op	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verwachte bijdrage aan doelstelling	Gemiddeld > 10% < 50%	Gemiddeld > 10% < 50%	Laag < 10%	Laag < 10%	Hoog > 50%	Gemiddeld > 10% < 50%	Gemiddeld > 10% < 50%
Deadline	2025	2020	2020	2025	2025	2025	2020
Status	Loopt	Voorbereiding	Voorbereiding	Loopt	Loopt	Voorbereiding	Voorbereiding

³ 2018 = 5%, 2019 = 10%, 2020 = 15%, 2021 = 20%

Voortgang

Hoofddoelstelling 'De K3 organisatie streeft ernaar in 2030 100% CO₂-neutraal te zijn in scope 1 en 2'

Voor 2019 heeft de directie van de K3 organisatie zich tot doel gesteld om het aantal ton CO₂-uitstoot per FTE met 20% te verminderen.

Meetpunt	CO ₂ -uitstoot
Eenheid	CO ₂ /FTE
Ton CO₂-uitstoot per FTE Nulmeting (2017)	107,1 ton CO ₂ /FTE 14.031/131 FTE
Wie verantwoordelijk	Directie
Doelstelling 2030	0 CO ₂ /FTE
Ton CO₂-uitstoot per FTE Q1+Q2 2019	46,0 CO ₂ /FTE 7.470 CO ₂ / 162,3 FTE
Resultaat 2020	n.t.b.

In bovenstaande tabel is te zien wat het aantal CO₂/FTE in de eerste twee kwartalen van 2019 is. Wanneer de gegevens van heel 2019 bekend zijn, kunnen we een uitspraak doen over het al dan niet behalen van de doelstellingen en welke extra maatregelen eventueel nodig zijn.

4 Huidig energieverbruik en trends

Ook in 2019 is het materieel de grootste verbruiker. Het aandeel CO₂-uitstoot van deze gebruiker door brandstofverbruik in scope 1 en door elektraverbruik in scope 2 is dan ook groot. Dit zijn dan ook de energiestromen waarbij K3 volop bezig is met het implementeren van maatregelen en het ontwikkelen van nieuwe ideeën om de doelstellingen te behalen. Dit zal de grootste bijdrage moeten leveren aan het behalen van de hoofddoelstelling om in 2030 CO₂-neutraal te zijn in scope 1 en 2.

De CO₂ footprint in dit document geeft de CO₂-uitstoot van de eerste twee kwartalen van 2019 weer. Het is mogelijk om een uitspraak te doen of het al dan niet behalen van doelstellingen voor 2019 ten opzichte van het referentiejaar 2017, wanneer de gegevens over heel 2019 bekend zijn. Wel is de verwachting, gezien de inspanning die geleverd worden om maatregelen te implementeren, dat K3 op koers ligt om haar doelstellingen voor 2019 te behalen.