

Havikerwaard Zuid

Nieuwsbrief

Januari 2023

Even bijpraten...

Het afgelopen half jaar is er weer veel werk verzet in de Havikerwaard. Zo beweegt de zandwinning, en daarmee de zandzuiger, zich steeds verder oostwaarts. Er is nieuws over het fietspad dat langs de Weertsdijk moet gaan komen. En we praten u bij over de stand van zaken van het uitbreidingsplan zoals we dat net voor de zomer hebben gepresenteerd aan de omgeving en andere geïnteresseerden.

Stand van zaken gebiedsontwikkeling

Inmiddels zijn we al weer vijf jaar bezig met de zandwinning. Het werk vordert gestaag in oostelijke richting. Op de plekken waar de werkzaamheden zijn afgerond, zien we de natuur het snel weer overnemen. Mooi om te zien!

Afgelopen december hebben we de zandzuiger verplaatst. De zuiger is met twee grote kranen over de Havikerwaardweg getild. Aan de oostkant van de weg wordt het werk hervat. Dit is fase 3 van het werk (zie ook het kaartje op de achterzijde). Zo gaan we verder met het maken van de nevengeul langs de IJssel.

Update afsluiting Havikerwaardweg

Met de voortgang van de zandwinning naar fase 3 wordt ook de private verbindingsweg afgesloten. In de vorige nieuwsbrief gaven we aan dat we verwachtten dat dat in het laatste kwartaal van 2022 zou gebeuren. Tot op heden is dat nog niet gebeurd. Vitens gaat eerst twee waterleidingen verleggen die door de Havikerwaard lopen. Dit project is echter vertraagd. Ook ligt er nog een gasleiding die moet worden verlegd. Het lijkt erop dat in het voorjaar van 2023 dit werk zal worden uitgevoerd. Uiteraard informeren wij de omgeving wanneer we meer weten over de exacte planning.

Omdat de zandwinning hier niet op kan wachten, hebben we de zandzuiger uit het water getild en over de weg (en daarmee over het leidingentracé) heen getild. Een sterk staaltje hijswerk!



Over het uitbreidingsplan

Begin juli 2022 presenteerden wij aan de omgeving en betrokken overheden waaronder gemeente Rheden, Omgevingsdienst, Waterschap Rijn en IJssel, Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat het Uitbreidingsplan Havikerwaard. Met de input van alle partijen en verdere onderzoeken, werken we het plan in 2023 verder uit.

Op korte termijn willen wij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) indienen bij het bevoegd gezag. Het NRD wordt ook wel het startdocument genoemd. In de NRD staan de hoofdlijnen (de kaders) van het plan zoals het doel en de uit te voeren onderzoeken die moeten leiden tot het meest geschikte ontwerp.





Gewijzigde herinrichting rondom Havikerwaard 8A

In vorige nieuwsbrieven meldden we dat we aan het onderzoeken waren of het mogelijk is om de herinrichting rondom Havikerwaard 8A te wijzigen. Daarmee willen we het plan rivierkundig optimaliseren. Het herinrichtingsdeel dat eerst voorzien was bij nummer 5 op het kaartje hieronder, willen we gedeeltelijk naar het midden verplaatsen (nummer 6 op het kaartje). Het doel is om het gebied te optimaliseren, zowel qua rivierkunde, bedrijfsterrain als qua natuurgebied. De herinrichting op deze plek wordt gerealiseerd door hergebruik van overtollige grondstromen en fijn zand.

(Onderzoeks)procedures bijna afgerond

De afgelopen twee jaar is er veel onderzoek verricht en zijn er overleggen geweest met de betrokken partijen. Inmiddels hebben we het plan ingediend bij de bevoegde gezagen (Rijkswaterstaat en gemeente Rheden). Dit plan wordt momenteel beoordeeld. Als alles goed is, krijgen we daarvoor vervolgens de vergunningen en het bestemmingsplan. We verwachten daar in het eerste kwartaal van 2023 meer over te horen.

Optimalisatie van bedrijventerrein en natuurgebied

Door de toepaszone naar het midden te verplaatsen, kunnen we het bedrijventerrein beter inrichten om het goed in de omgeving in te passen. Daarbij maken we een kade (een soort drempel). Dat wordt een natuurzone. Een groot deel van deze zone maken we met de zogenaamde 'terugloop' uit de huidige zandwinning; fijn zand dat minder geschikt is voor de bouwsector. Met dit fijne zand hebben we ook de oevers aan de noordzijde van de huidige zandwinning gerealiseerd. Ook maken we gebruik van grond en waterbodembodem afkomstig uit het rivierengebied. Dit alles krijgt de komende vijf jaar gestalte en levert een belangrijke bijdrage aan de realisatie van een zogenaamd geulensysteem, passend bij de IJssel, en aan de doorstroming bij hoogwater.

- 1 Fase 1
- 2 Fase 2
- 3 Fase 3
- 4 Fase 4
- 5 Oorspronkelijk plan verondiepte zone
- 6 Mogelijke nieuwe locatie verondiepte zone



Fietspad langs Weertsdijk lijkt reële mogelijkheid

K3Delta, Middachten en de gemeente Rheden trekken gezamenlijk op om een vrijliggend fietspad langs de Weertsdijk mogelijk te maken. Het fietspad is gewenst om de veiligheid voor fietsers en wandelaars te vergroten.

Een vrijliggend fietspad heeft de voorkeur van de omgeving, belangenorganisatie, Middachten, gemeente Rheden en K3Delta, maar deze oplossing is erg kostbaar. Gemeente Rheden, Middachten en K3Delta trekken gezamenlijk op om dit project verder te brengen. Samen met Middachten en Gemeente Rheden en subsidie vanuit de RegioDeal Veluwe lijkt er een reële mogelijkheid om dit fietspad aan te leggen.

Hopelijk maken we gezamenlijk een flinke stap in 2023. We houden u op de hoogte!

Contact

Heeft u nog vragen over het huidige project of over het uitbreidingsplan? Wij staan u vanzelfsprekend graag te woord. Ook is het altijd mogelijk om een rondleiding over het werkterrein of door het gebied te krijgen.

U kunt contact opnemen met:

Iwan Reerink
Senior Projectleider K3
024 348 88 54
i.reerink@k3.nl

Meer informatie over het huidige project en het uitbreidingsplan is ook te vinden op www.k3.nl/havikerwaard

K3DELTA

een **KE** onderneming

