



► **Uitzichtpunt in 't bos: links kiekendieven, rechts treinen**

Natuur en economie in groots panorama

Lekker de natuur in om treinen te spotten? Als het aan Staatsbosbeheer ligt kan het over een paar jaar in het Waalbos, tussen Zwijndrecht en Heerjansdam. Bovenop een 8 meter hoge landschapswal komt een uitzichtpunt.

Peter Koster
Heerjansdam

Wie vanaf het panoramapunt over het bos kijkt, kan zo maar een wespendif, een bruine kiekendief, een koekoek, een tureluur of een torenvalk ontdekken. Wie naar het zuiden kijkt, ziet tientallen sporen naast elkaar liggen. Over de eerste vier rijden vooral intercity's en stoptreinen. Dan volgen de aankomstsporen van rangeerterrin Kijfhoek, met een bonte verzameling aan locomotieven en goederenwagens, van gigantisch lange kolentreinen tot wagens met gevaarlijke stoffen. Wie mazzel heeft, spot een stoere locomotief met de ludieke naam Rail Force One. Achter het rangeertrein liggen nog twee sporen van de hogesnelheidsspoorlijn, waarover overigens vaker veredelde sneltreinen dan echte hogesnelheidstreinen rijden.

In de Randstad zijn natuur en economie nu eenmaal nooit ver van elkaar verwijderd, weten boswachter Daniël van Veel en Thomas Nusselein van K3, het bedrijf waaronder ook Grondbank valt. Staatsbosbeheer en Grondbank werken vaak samen: waar de één regelmatig grond nodig heeft, moet de ander het vaak kwijt.

K3 wil met overtollige grond liever niet verder rijden dan nodig is.



Natuurlijkebbers, maar ook treinspotters zullen afkomen op de wal

– Thomas Nusselein



▲ Het uitzichtpunt in het Waalbos biedt straks een mooi panorama over Kijfhoek. ARCHIEFFOTO QPHOTO

Dat kost geld en is slecht voor het milieu. Nusselein: „Als we nu bouwprojecten in deze omgeving hebben, moeten we die afvoeren naar Spijk, voorbij Gorinchem, of zelfs naar Den Bosch.”

Waalbos

Ondertussen zoekt Staatsbosbeheer naar mogelijkheden om het Waalbos te verbeteren. Het nog maar tien jaar oude bos tussen het rangeerterrin en de Langeweg lijkt op het eerste gezicht al een leuk bos geworden te zijn, waar het goed wandelen is. Maar een aantal bomen doet het veel minder goed dan verwacht, weet Van Veen: bij het ontwerp door het toenmalige recreatieschap IJsselmonde is niet goed rekening gehouden met de bodemgesteldheid.

Daarbij komt nog eens dat van een echt rustige wandeling door het piepjonge bos lang niet altijd sprake kan zijn. Het geluid van passerende en rangerende treinen maakt dat nogal eens lastig. Sommige dieren vinden wat minder lawaai ook wel plezierig. De oplossing: een landschaps- annex geluidswal, die het van oudsher supervlakke landschap van de Zwijndrechtse Waard eindelijk een beetje reliëf geeft.

Op die geluidswal kunnen ook weer andere soorten bomen en struiken geplant worden, zodat de biodiversiteit vergroot wordt. Die wal wordt aan de kant van het



▲ Bij het Waalbos aan de kant van rangeerterrin Kijfhoek komt een 8 meter hoge landschapswal. FOTO K3/STAATSBOSBEHEER

spoor vrij strak gemaakt, maar krijgt aan de kant van het bos een speels karakter, waarbij ook aan een ringsloot en een paddenpoel gedacht is. De nieuwe sloot is sowieso nodig omdat een andere sloot gedempt wordt en is bovendien een natuurlijke afscherming van de wal tijdens de aanleg.

Vrachtwagens

Als komend najaar de vergunningen binnen zijn, wordt in zes jaar tijd zo'n 450.000 kubieke meter grond aangevoerd. De frequentie waarmee de vrachtwagens bij het viaduct aan de kant van Heerjansdam inrijden, zal wisselen al naar

gelang het aanbod: „Er zullen ook weken zijn dat er geen vrachtwagen komt.”

De 50 tot 100 meter brede wal wordt het hoogst aan de oostelijke kant, maximaal 8 meter. In die oostelijke helft komt ook het uitzichtpunt te liggen. Nusselein verwacht dat dat al binnen enkele jaren in gebruik genomen kan worden. Dat daar behalve natuurlijkebbers ook treinspotters op af zullen komen, weet hij welhaast zeker. „Er zijn veel mensen voor wie dat een leuke hobby is. Die kunnen nu eigenlijk alleen vanaf het viaduct Munnikensteeg naar Kijfhoek kijken.”

Toch geen reclame-mast langs de A15

Alle plannen ten spijt komt er geen nieuwe reclamemast langs de A15 bij Papendrecht. De gemeente hoopte zo simpel geld te kunnen verdienen, maar het plan is na twee jaar praten alsnog in de prullenbak beland.

Albert Sok
Papendrecht

Papendrecht moest twee jaar geleden miljoenen bezuinigen en had het idee opgevat om langs de N3 (aan de Oostpolderkant) een reclamemast neer te zetten. Dat zou jaarlijks makkelijk 45 mille kunnen opleveren, hadden ze in het gemeentehuis bedacht. Daar ging een streep doorheen, omdat de mast te dichtbij bebouwing zou staan.

De focus is verlegd naar een plek langs de A15, ter hoogte van de ambulancepost, ook al was er verzet in het dorp. In de raad was evenmin iedereen enthousiast, omdat 't weinig geld zou opleveren. GroenLinks noemde dat 'klein bier' en was bang voor lichtoverlast en ook verkeersveiligheid zou eronder lijden.

B en W geven de partij daarin nu gelijk. Omdat de mast ingetekend stond binnen 750 meter van op- en afritten gaat het hele feest niet door. Automobilisten zijn niet gebaat bij een afleidende reclamemast, vinden B en W. Opmerkelijk, want ook in Sliedrecht staat al dertig jaar een mast binnen 750 meter van op- en afritten. Datzelfde geldt voor een mast bij Hardinxveld-Giessendam die daar al zeven jaar staat.



Sjoerd is straatkapper

Hij knipt gratis dak- en thuislozen om hen een beter gevoel te geven. ► P3