

Verslag inloopbijeenkomsten Drutensche Waarden

Inloopavonden ter publicatie van het concept NRD

12 mei: Stichting Kulturhus (D'n Dulper), Pastoor Schoenmakerstraat 5, Boven-Leeuwen, 16:00 – 20:00

21 mei: Bondsgebouw Druten, Kattenburg 27, Druten, 17:30 – 20:30

2026

Ter gelegenheid van de publicatie en ter inzagelegging van de NRD op 17 april 2026 is er een tweetal inloopbijeenkomsten georganiseerd. Het doel van deze inloopbijeenkomsten is om mensen te informeren over het concept inrichtingsplan en de onderzoeken die uitgevoerd gaan worden. Daarnaast is het doel om input op te halen bij de omgeving. Hiervoor is een communicatie- en participatieplan opgesteld (d.d. 20 maart 2026).

Inloopbijeenkomsten zijn één van de communicatiemiddelen. De eerste is georganiseerd op dinsdag 12 mei van 16:00 tot 20:00. De tweede is georganiseerd op donderdag 21 mei van 17:30 tot 20:30. Hierbij zijn er informatieborden opgesteld en een tv-scherm waarop de huidige situatie van het plangebied en het planvoornemen over elkaar heen zijn gelegd. Ook zijn er brochures uitgedeeld en digitaal te vinden op de projectpagina: [Drutensche Waarden | K3](#). Het is mogelijk om gedurende de inzageperiode (17 april t/m 28 mei) formeel te reageren op de NRD via de provincie Gelderland: [Notitie Reikwijdte en Detailniveau Drutensche Waarden](#).

Boven Leeuwen

Op de inloopbijeenkomst zijn in totaal 43 bezoekers geweest. Waarbij K3 met een aantal medewerkers en Excluton met een vertegenwoordiger aanwezig zijn geweest. In onderstaande tabellen is weergegeven welke vragen en/of opmerkingen er zijn gesteld. Dit kan zowel in een dialoog met een van de vertegenwoordigers van K3 (tabel 1), vertegenwoordiger van Excluton (tabel 2), als via een formulier wat na afloop is ingevuld (tabel 3). De formulieren zijn ook als bijlagen bij dit verslag opgenomen. De aanwezigelijst met NAW-gegevens en gegevens van de formulieren zijn opgenomen, maar worden niet gepubliceerd met NAW-gegevens vanwege de privacy.

Tabel 1 Algemene vragen gesteld op de inloop avond

Vragen en/of opmerkingen	Antwoorden
Blijft de te aanleggen haven liggen na de ontwikkeling?	Ja, dit is beoogd als een permanente haven. De haven ligt er nu ook al maar dan in het kribvak van de Waal. Het plan is om deze te verlengen tot insteekhaven zodat binnenvaartschepen op een veilige manier buiten de hoofdvaargeul van de Waal gelost en beladen kunnen worden.
Zal deze haven ook zorgen voor meer transport na de aanlegfase?	De haven zorgt voor een afname van vrachtwagenbewegingen, doordat er meer producten per schip vervoerd worden. Enkel Excluton en Sleep- en Bergingsbedrijf FBT kunnen gebruik maken van de haven.
Hoe wordt er rekening gehouden met de bestaande Natura2000 waarden?	De bestaande natuur blijft intact. De toevoeging van nieuwe natuur en wijzigingen vinden enkel plaats in het bestaande agrarische gebied en de Kaliwaal. Verder zal er een natuurtoets worden uitgevoerd.
Er zijn zorgen over de verstoring van de zeearend horst in het plangebied.	We zijn bekend met de zeearenden in het gebied. Er zijn geen werkzaamheden in de omgeving van de 'horst' (nest) volgens het concept inrichtingsplan. Bij de aanleg van wandelpaden zal er uiteraard ook beoordeeld worden of dit kan zonder verstoring. Dit zal uiteraard ook onderzocht worden in de natuurtoets die opgesteld moet gaan worden. Het onderzoek wordt opgenomen in het milieueffectrapport en zodra de concept onderzoeken gereed zijn dan worden deze ook toegelicht in volgende informatiebijeenkomsten.
Meerwaarde mag zeker ook gezocht worden in Beneden en Boven Leeuwen, niet alleen in Druten.	Wij nemen dit mee in de verdere uitwerking van het plan. Eventuele suggesties zijn altijd welkom.
Verkeersveiligheid bij de Noord-Zuidweg kan echt beter.	Bij de ontwikkeling van een extra wandeltoegang naar het gebied verkennen wij de mogelijkheden voor verbetering.

<p>Kwel is een zorg voor omwonenden.</p>	<p>We begrijpen de zorgen rondom het opkomende grondwater binnendijs. Juist om deze reden laten we hier uitvoerig onderzoek naar verrichten en wordt dit onderzoek gecontroleerd door de bevoegde overheden en met name het waterschap Rivierenland. Het onderzoek wordt opgenomen in het milieueffectrapport. Zodra de concept onderzoeken gereed zijn, worden deze ook toegelicht in volgende informatiebijeenkomsten.</p>
<p>De link van de zienswijze werkt niet volledig.</p>	<p>Wij zijn bekend met het probleem en hebben de provincie verzocht het op te lossen. De link op onze projectpagina werkt wanneer u op 'Start het formulier opnieuw' klikt. Via Overheid.nl lijkt het nog niet te werken.</p>
<p>Ondergrond kaart kan beter worden weergegeven.</p>	<p>De kaart geeft nu enkel de hoofdwegen en bebouwingscontouren weer, dus geen zijstraten. Deze keuze is gemaakt om niet te veel af te leiden van het ontwerp.</p>
<p>Het zou fijn zijn als er in de nieuwe plannen ook een losloopgebied voor honden gepland wordt. Dit kan prima samen met grote grazers samen zoals bijvoorbeeld in de Zegersloot en Zegerplas in Alphen aan den Rijn, Hoornboegse Heid in Hilversum, Rozendaalse Veld (Veluwe/Arnhem)</p>	<p>In de verdere uitwerking van de recreatie in het gebied onderzoeken we waar en of dit mogelijk is in combinatie met de natuurdoelen.</p>
<p>Is er de mogelijkheid om een ruiterroute te realiseren in het gebied?</p>	<p>In de verdere uitwerking van de recreatie in het gebied onderzoeken we waar en of dit mogelijk is in combinatie met de natuurdoelen.</p>
<p>Hoe loopt het verder met de afronding van de Kaliwaal?</p>	<p>In de huidige situatie dient de Kaliwaal opgeleverd te worden met baggerspecie tot een diepte van 3,5 meter +NAP (circa 3 meter waterdiepte). In het planvoornemen blijft dit van toepassing en komt hierboven op een extra leeflaag van zand en klei uit het plangebied, zodat hier extra droge en natte natuur ontstaat met veel variatie in bodemhoogtes en nevengeulen.</p>
<p>Worden de nieuwe plassen ook volgestort met vervuilde grond?</p>	<p>Nee, enkel de Kaliwaal wordt conform vergunning afgerond. .</p>
<p>Kan er een zandstrandje voor omwonende gemaakt worden waar gezwommen kan worden?</p>	<p>De recreatie in het gebied is gericht op extensieve natuurbeleving. In het MER worden verschillende varianten onderzocht waaronder een variant met meer recreatie in het gebied.</p>
<p>Hoe kan het dat het plan binnen de stikstofnormering uitgevoerd kan worden?</p>	<p>Doordat de agrarische functie wordt omgezet naar natuur. Door het nieuwe natuurgebied wordt de huidige stikstofbelasting verminderd door het stopzetten van de bemesting.</p>
<p>In het verleden werd er veel geluidsoverlast ervaren van de stortingen in de Kaliwaal</p>	<p>Geluidseffecten op de omgeving is een van de onderzoeken die in de MER worden doorlopen.</p>
<p>Worden de bestaande natuurwaarde langs de dijk niet aangetast?</p>	<p>Nee, we voorkomen zoveel mogelijk verstoring van de aanwezige natuurwaarden. Er ontstaat juist veel meer natuur en van aantasting van de bestaande natuur is geen sprake.</p>
<p>De strang parallel aan de Waalbandijk (ten oosten van Bistro de Bolle) lijkt te worden versmald in het voornemen. Is dit ook zo?</p>	<p>Het aanbrengen van klei in de strang wordt onderzocht in het MER. Wij willen hiermee een positieve bijdragen leveren aan eventuele kwel en een stabielere dijk.</p>

Tabel 2 Vragen gericht aan Excluton

Vragen en/of opmerkingen	Antwoorden
Onderzoekt Excluton hoe er gebruik gemaakt kan worden van hernieuwbare energie, in dit geval zonnepanelen op de daken van de fabrieken?	Excluton onderzoekt momenteel of het mogelijk is om gebruik te maken van hernieuwbare energie.
Vershillende mensen hebben hun zorgen geuit over de verkeersveiligheid op het kruispunt naar Excluton ter hoogte van de dijk.	Excluton heeft hier momenteel overleg over met de gemeente Druten.
Er zijn vragen gesteld over het voordeel van Excluton binnen dit project.	Excluton kan het vrijkomende zand en de haven lokaal gebruiken om transport te verminderen. Het voordeel is dat er minder transportbewegingen nodig zijn om het zand aan te voeren, omdat het direct zonder transport naar de fabriek kan gaan. De haven zorgt ervoor dat er in de toekomst ook gereed product per schip afgevoerd kan worden. Ook dit scheelt vrachtwagenbewegingen.

Tabel 3 Reactieformulieren

Vragen en/of opmerkingen	Antwoorden
Door Jasper Eikenaar is toegezegd dat op punt 7 een brug komt naar de stuifduin. Een eis dat er rekening gehouden gaat worden met de broedende arenden.	We zullen onderzoeken of hier een verbinding kan komen. Verder is rekening houden met de broedende zeearend uiteraard een randvoorwaarde.
Heeft belangstelling voor eventuele excursies.	Zodra hier meer over bekend is wordt u hiervoor uitgenodigd. Iedereen die een e-mailadres heeft achtergelaten krijgt hiervoor rechtstreeks een uitnodiging.
Als suggestie voor het natuurgebied een echte zwemplek, strandje/steiger. Bijvoorbeeld voor baantjes trekken, niet enkel waden in een "blubberig" plasje.	Wij werken het aspect recreatie verder uit in het milieueffectrapport. Hierin nemen wij zwemwater mee.
Toevoeging aan adreslijst	Opgenomen.
Graag een ommetje vanaf de parkeerplaats Tesstraat door het Kaliwaal-gebied. Rondje van 3 à 4 kilometer.	Er zal onderzocht worden of het mogelijk is om zowel kortere als langere struinroutes aan te leggen.
Ommetjes van 4 à 5 kilometer zodat je meerdere met elkaar kunt verbinden. De natuurspeelplaats + begin wandelroutes ook in Boven-Leeuwen!!	De vraag en het antwoord sluit aan op bovenstaande. We zullen onderzoeken wat de mogelijkheden zijn.
Tip/wens: een fietspont in de haven.	Momenteel is er al pontje tussen Druten-Dodenwaard, geëxploiteerd door Uitrwaarde. Door het toevoegen van nog een pontje komt er onnodige concurrentie. Een eventuele verplaatsing van het bestaande pontje is een aangelegenheid tussen de gemeente Druten, Neder-Betuwe en Uitrwaarde. Mocht dit wenselijk zijn vanuit deze partijen dan gaan wij hier graag over in gesprek.
Het zou bijzonder mooi zijn als er een fietspontje zou komen aan het einde van de Blauwe brug om per fiets naar de overkant te kunnen.	Het antwoord sluit aan op bovenstaande vraag en antwoord.
Is het mogelijk om Excluton ook aan de rivierzijde (meer) landschappelijk in te passen? Dat helpt voor het aanzicht vanuit Ochten.	Het bedrijventerrein zelf zal landschappelijk meer worden ingepast door de toevoeging van groene randen bestaande uit bomen en bosschages. Zowel ten zuiden als ten noorden van het bedrijventerrein.

Druuten

Op de inloopavond zijn er in totaal 30 aanwezigen geweest. Waarbij K3 met een aantal vertegenwoordigers en Excluton met een vertegenwoordiger aanwezig zijn geweest. In onderstaande tabellen is weergegeven welke vragen en/of opmerkingen belanghebbenden hebben. Dit kan zowel in een dialoog met een van de vertegenwoordigers van K3 (tabel 4), vertegenwoordiger van Excluton (tabel 5), als via een formulier wat na afloop is ingevuld (tabel 6). De formulieren zijn ook als bijlagen bij dit verslag opgenomen. De aanwezigen lijst met NAW-gegevens en gegevens van de formulieren zijn opgenomen maar worden uiteraard niet gepubliceerd met NAW-gegevens vanwege de privacy.

Tabel 4 Algemene vragen gesteld op de inloop avond

Vragen en/of opmerkingen	Antwoorden
Wordt er ook gekeken naar eventuele mogelijkheden om te vissen in het gebied?	Wij verkennen de mogelijkheden in het aspect recreatie. Hierbij dient wel gekeken te worden of dit gepaard kan gaan met de natuurdoelen en de bestaande natuurwaarden.
Klopt het dat de plas ten oosten van het Excluton terrein al vergund is?	Ja, deze is ook reeds opgenomen in het bestemmingsplan 'Buitengebied, herziening Waalbandijk 155-173'.
Kan er vanuit Druuten een hondenuitlaat route/locatie komen?	Wandelen in de natuur is een groot onderdeel van uiterwaarden recreatie. Of er ook een deel losloopgebied kan komen wordt onderzocht.
Is er de mogelijkheid om mee te denken aan de invulling van de steenfabriek?	Uiteraard ontvangen wij graag ideeën over de nieuwe invulling van de steenfabriek. Hierover loopt ook al een overleg met de stichting KLeGoed.
Is er de mogelijk om vanaf de dijk (nabij Boven-Leeuwen) het zicht op de uiterwaarden te verbeteren?	De bestaande natuur blijft ongeroerd in het huidige voornemen. Bij de aanleg van de nieuwe natuur zal in het MER rekening worden gehouden met zichtlijnen.
Kunnen kleinere partijen met dieren ook een rol in het gebied spelen qua begrazing?	Onderdeel van het MER is het onderzoeken en uitwerken van het aspect beheer. Begrazing is hier zeker een onderdeel van. Onze voorkeur gaat uit naar lokale partijen en geïnteresseerden kunnen contact opnemen.
De verkeerssituatie waar de Waalbandijk en de Noord-Zuidweg elkaar kruisen is gevaarlijk. Kan hier wat aan gedaan worden?	Bij de ontwikkeling van een extra wandeltoegang tot het gebied zullen wij mogelijkheden voor verbetering verkennen.
Er lopen nu vooral grotere routes door de uiterwaarden als struinroutes ingetekend. Is er een mogelijkheid om ook kortere rondes aan elkaar te verbinden zodat er diverse afstanden 'voor ieder wat wils' ontstaat?	Dit zal onderzocht worden.
Kan er een hondenlosloopveld worden gerealiseerd?	zie de eerdere reactie.
Verzoek om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn voor een deel toegankelijk pad voor rolstoelen/scootmobiel, bijvoorbeeld rondom de steenfabriek. Opmerking daarbij om rekening te houden met een breed pad, zodat fietsers en rolstoel elkaar goed kunnen passeren.	In het MER onderzoeken wij de recreatiemogelijkheden, we houden daarbij ook zoveel als mogelijk rekening met mindervaliden.
Bij eventuele volgende schriftelijke uitnodigingen ook graag de tweede rang straten aan de Waalbandijk uitnodigen.	Bij vervolgbijeenkomsten nodigen wij een groter adreseengebied uit. Ook plaatsen we weer een algemene uitnodiging in de huis- aan huisbladen en op de projectwebsite.

Tabel 5 Reactieformulieren

Vragen en/of opmerkingen	Antwoorden
<p>Mogelijkheid voor mindervalide paden. Rolstoeltoegankelijk, pad breed genoeg.</p>	<p>In het MER onderzoeken wij toegankelijke recreatiemogelijkheden, we houden rekening met onderzoek voor mindervaliden.</p>
<p>Hondenspeelpark</p>	<p>Zie eerdere beantwoording.</p>
<p>Mooi plan! Fijn betrokken en geïnformeerd te worden. Ga ervan uit dat jullie "goed zorgen" voor onze fraaie omgeving. Zodat deze nog mooier gaat worden. Ideeën: Visvijvers, kano en fluisterboot "routes". Toeristische meerwaarde creëren.</p>	<p>Wij verkennen de mogelijkheden in het aspect recreatie. Hierbij dient wel gekeken te worden of dit gepaard kan gaan met de natuurdoelen en bestaande natuur.</p>
<p>Donderdagavond infobijeenkomst te Druten bezocht. Uitvoerig gesproken met Donderwinkel en Vermeule Naar aanleiding daarvan enkele gedachten. In de restanten van de steenoven zou een ruimte gecreëerd kunnen worden voor vleermuizen. Verder zou m.i. gedacht kunnen worden aan het ruim inrichten, in diezelfde bouw, van nestelgelegenheden voor gierzwaluwen. Verder lijkt het mij heel nuttig om lange brede rietkragen te realiseren voor b.v. rietzangers, baardmannetjes, roerdompen, gorzen enz. Dit kwam zo maar in mij op na het bezoek aan genoemde info avond.</p>	<p>In het huidige planvoornemen zijn vleermuizen in de bestaande steenoven opgenomen in de NRD. Dit onderzoeken we in het MER. In de natuurtoets onderzoeken we of de gierzwaluw hier ook onderdeel van kan zijn. Rietoevers zijn vooral van belang bij wateren met een stabiele waterstand (niet dynamisch). In het MER zullen we hier onderzoek naar doen.</p>